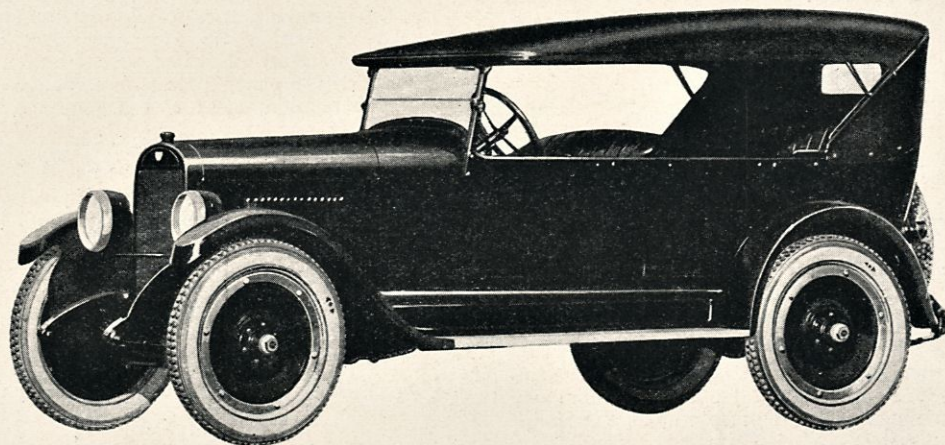


THE GOOD MAXWELL

DEN BILLIGA OCH DURABLA VAGNEN FÖR DAGLIGT BRUK



35 HKR. MAXWELL „STANDARD TOURING“
FÖR 5 PERSONER.

BESKRIVNING

OVER 35 HKR. MAXWELL „STANDARD TOURING“

CHASSIS:

Motor 35 hkr. 4-cyl. blockmotorer med avtagbart cylinderhuvud.
Diameter 92 mm., slag 114 mm.

Vevaxel av specialstål, ovanligt grov, lagrad i tre kraftiga stödlager.

Vevstakarna lätt byggda av bästa stål.

„*Lynit*“ kannor av ny sinnrik konstruktion.

Oljning nytt system med trycksmörjning av ram- och vevstakslager genom borrarad axel. Oljekontroll genom manometer på instrumentbrädet.

Tändning medelst högspänningsmagnetapparat typ D. U. 4, lätt åtkomligt placerad, väl skyddad.

Kylning, Thermosyphon-system i förening med tubkylare och fläkt. Fläkten är monterad å generatoraxel och drives samtidigt med denna.

Förgasare Zenith med justerbart tomgångsmunstycke. Insugnings- och avgasrör konstruerade enligt Maxwells „hot-spot“ princip, vilken möjliggör körning även på sämsta benzin och nedbringar bränsleåtgången till ett minimum. Benzintillförsel genom vacuumsystem.

Kraftöverföring:

Koppling: kona med stor friktionsyta, klädd med bronsbandsbelägg (Asbest-Balata) helt inkapslad i dammtät kåpa och arbetande i oljebad.

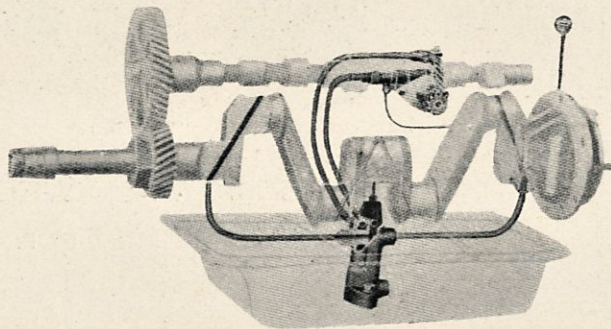
Växellåda belägen omedelbart bakom motorn, innehåller 3 utväxlingar framåt, 1 bakåt.

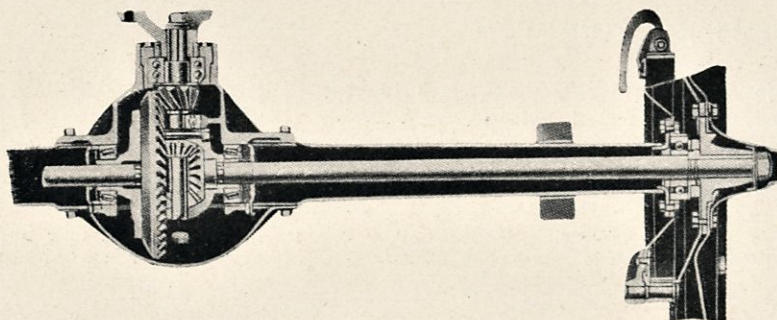
Kardan, ny typ med bakaxelhjulet av pressat stål i ett stycke. Differentialen fastbultad på framsidan av bakaxelhuset. Lilla kardandrevet lagrat i två kullager, differentialen på två kraftiga Timkenlager, bakhjulen på stora kullager. Kardandreven äro spiralskurna. Stor inspektionsslucka på baksidan av bakaxelhuset. Kardankonstruktionen är så kraftigt hållen, att den motstår påfrestningarna även av de vidrigaste vägförhållanden, samt ej ens genom ovarsamhet och våld kan förstöras.

Ramen med tillbehör:

Ramen av pressat stål. Rambredden framtill mindre för ernående av större vändningsmöjlighet.

Framaxel av bästa stålsgute i I-sektion. Koniska Timeknlager. *Ressårer* halvleptiska av ny konstruktion. Bakfjädrarna upphängda under bakaxeln.





Hjul, högeleganta, skålpressade, disk-hjul, av ny konstruktion med förnicklad krans utan fälgkrampor, avtagbara fälgar. Ringar 31×4" Cord ringar av prima fabrikat.

Kontroll:

Styrinrättning, höger monterad stötfri styrinrättning system skruv och snäcka av självslående typ, med justering för uppkomsten dödgång. Stor elegant ratt, diameter 40 cm.

Bromsar, fotbroms verkande på bakhjulets bromstrummor, handbroms belägen mitt i vagnen verkande på kardanaxeln. Bromsarna effektiva och lätt justerbara.

Växelspaken av kulknoppsystem belägen mitt i vagnen.

Handgas- och tändningsarmarna anbragta på kvadranten under rattan, varigenom ett oavsiktligt rubbande av desamma med armen eller på annat sätt omöjliggöres.

KAROSSERI:

Brännlackerat högelegant karosseri med låga rymliga sitsar, gott utrymme framför bäge säten. Fyra dörrar med fickor.

Durkar och fotsteg beklädda med linoleummattor, schaggmatta i bakvagnen. Stoppning och resgårdynor, djupa och bekväma. Särskilt fack för suflertöverdrag och sidostycken i framsätets bakre vägg.

Stoppning och ovanståg. Mjuka spiralressårer med hårstopppning, ovanståg prima läder. Pneumatisk stötdämpare hindrar uppkomsten av en gungande rörelse efter kraftigare stötar.

Suflert absolut vattentät, elegant, låg modell kan medelst ändamålsenliga sidostycken helt slutas. Sidostyckena öppna sig med dörrarna. Spegelglasruta i bakstycket.

UTRUSTNING:

Instrumentbräde av oxyderad messing innehåller oljekontrollklocka, voltameter, instrumentlykta, väg- och hastighetsmätare, inrättning för extra benzintillförsel till förgasaren för underlättande av start, samt läsbart kontaktlås, vilket omöjliggör vagnens startande för andra än innehavare av de medlevererade nycklarna.

Elektrisk utrustning, elektrisk belysning och självstart system Remy. Accumulatorbatteri 6 volt 80 amp. tim. Elektriskt signalhorn med i rattens centrum anbragt tryckknapp. De elektriska strålkastarna äro hållna i modern trummform med slipade glas och försilvrade reflektorer.

Vindskyddsruta av slipat spegelglas i elegant förnicklad ram, dubbelförställbart. Fönsterputsare anbragt framför förarsplatsen.

Ringhållare av ny typ med extra fälg, med påmonterad komplett ringgarnityr 31×4" Cord.

Verktyg, verktygslåda med luftpump, domkraft, samt för övrigt fabrikens välsorterade rikhaltiga verktygs- och reservdelsats.

THE GOOD MAXWELL

är utan gensaga den avgjort **vackraste vagnen** i sin klass och i sitt prisläge och innebär ju detta redan i och för sig en stor fördel ehuru den icke mest betydande.

Maxwell är nämligen också ytterst hållbar och kraftig.

MAXWELL är alltigenom konstruerad efter sunda principer utan någon benägenhet att låta prisbilligheten inverka på kvaliteten. Motorn är särdeles kompakt och dock lätt åtkomligt konstruerad, samt besitter en rent av fenomenal energi. Då man i Maxwell utan att gå ned på lägre växel icke allenast överviner, utan även förmår öka hastigheten i det största hos oss förekommande landsvägsstigningar, förvånar man sig över att Maxwell överhuvudtaget utrustats med mera än en växel, ty den kraftiga, smidiga motorn överviner alla stigningar, samt arbetar lika elastiskt om vagnen på största växeln löper med åtta eller åttio kilometers hastighet. Orsaken till detta enastående resultat står utom i den mästerligt konstruerade motorn och kullagrens genomgående införande att söka i kardanaxelns läge och konstruktion, ty den fruktansvärda energiförbrukning en oriktig kardanknut i förening med stor vinkel mellan axelriktningarna är i stånd till har genom Maxwells kardankonstruktion borteliminerats.

MAXWELL är bekväm, isynnerhet för föraren som har gott om utrymme för benen och aldrig ens i slirigaste väglag behöver anstränga sig för att hålla vagnen på vägen. Fjädringen är mjuk och hållbar. „Maxwell fullkomligt flyter på vägen!“ En bättre balanserad vagn finnes icke ty Maxwell är fri från varje benägenhet att slänga med bakvagnen.

Prova och Ni skall bli nöjd, ty Ni skall icke hos Maxwell kunna leta upp någon osympatisk eller ens mindre god egenskap.

MAXWELLS höga kvalitet och överlägsna konstruktion hava på kort tid blivit så väl kända att de numera så att säga ingå i det allmänna medvetandet.

Uppgift över automobilens vikt, bränsleförbrukning m. m.

Motorns cylindervolym	3,056 ltr.
Den farfärdiga vagnens vikt	c:a 1100 kg.
Spårvidd	1400 mm.
Axelavstånd	2770 mm.
Maximal hastighet	90 km./tim.
Benzinförbrukning per 100 km.	11-14 liter
Skattebelopp enligt gällande lag	Fmk

Pris för den kompletta farfärdiga vagnen Fmk

Leveranstid:

Betalningsvillkor:

Anbudet giltigt till den